

09:00 – 09:15 Uhr	Begrüßung und Einführung Prof. Mathias Rausch, Hochschule Landshut	
09:30 – 10:00 Uhr	Transformations-Hub für die Wertschöpfungskette des Leitungssatzes im Automobil Dr. Andreas Böhm, Bayern Innovativ GmbH	
10:00 – 10:30 Uhr	Die Bedeutung von AUTOSAR für das software-definierte Fahrzeug	
10:30 – 11:00 Uhr	Kaffeepause und Networking	
	Session 1: Sicherheit in CAN-Netzwerken	VEC-Day – Tools und Automatisierung
11:00 – 11:30 Uhr	Securitylösung für CAN-basierte eingebettete Netzwerke (CANsec) Oskar Kaplun, CAN in Automation (CiA) GmbH	Dräxlmaier Harness Analysis Platform: Algorithmus gestützte Analyse und Optimierung von Leitungssätzen Tobias Söll, DRÄXLMAIER Group
11:30 – 12:00 Uhr	CANsec: Built-in security for CAN XL Dr. Friedrich Wiemer, Robert Bosch GmbH	Dataspaces & Collaborative Engineering Dr.-Ing. Oguzhan Balandi, T-Systems International GmbH
12:00 – 13:00 Uhr	Mittagspause und Networking	
	Session 2: Optimierungsansätze für Bordnetz-Architekturen	VEC-Day – Bordnetzentwicklung in der Cloud
13:00 – 13:30 Uhr	Mit Engineering Intelligence 1 kg Kupfer einsparen Daniel Metzinger, SPREAD GmbH	Vernetztes, serviceorientiertes und verteiltes Datenmodell als Basis eines zukünftigen Bordnetzentwicklungsprozesses in der Cloud Johannes Becker, 4Soft GmbH
13:30 – 14:00 Uhr	Next Generation Connectivity and E/E Architectures Thomas Zipper, AVL Software and Functions GmbH	Umsetzung einer interoperablen digitalen Wertschöpfungskette des Leitungssatzes durch die Implementierung eines standardisierten Digitalen Zwillings Christian Kosel, ARENA2036
14:00 – 14:30 Uhr	Power über Datenleitungen bei Automotive Ethernet Fabian Barth, Hochschule Landshut	Bordnetzentwicklung in einem Cloud-basierten Ökosystem Podiumsdiskussion, Moderation: Prof. Dr. Sebastian Schröter, Hochschule Landshut
14:30 – 15:00 Uhr	Kaffeepause und Networking	
	Session 3: Zuverlässigkeit	VEC-Day – Zuverlässigkeit und Ausfallraten
15:00 – 15:30 Uhr	Gefühlte Ausfallrate von elektrischen Komponenten im Fahrzeug-Bordnetz Prof. Dr. Hans-Dieter Ließ, Physical Software Solutions GmbH	Automatisierte Bestimmung der Ausfallraten sicherheitsrelevanter Pfade im Energiebordnetz mithilfe des Vehicle Electric Containers Marvin Becker, Volkswagen AG
15:30 – 16:00 Uhr	Ausfallraten für Bordnetz-Komponenten im Automobil – Erwartungswerte und Bedingungen Matthias Mederer, Bayern Innovativ GmbH	Startschuss für die virtuelle Simulation des Leitungsstrang Heide Melchior, Dominic Huschke, VW AG
16:00 Uhr	Zusammenfassung und Verabschiedung Prof. Mathias Rausch, Hochschule Landshut	

EIN EVENT VON

Elektronik
automotive

POWERED BY

prostep IVIP

VERANSTALTER

WEKRI
FACHMEDIEN

Änderungen vorbehalten